

ARSAC

Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura Calabrese
Viale Trieste, 95 - Cosenza

Deliberazione del Direttore Generale

n° 155/DG del 26 SET. 2025

OGGETTO: approvazione Convenzione tra ARSAC e Regione Calabria, Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici per la realizzazione dell'intervento "Realizzazione ammodernamento sciovie valle dell'Inferno con miglioramento tecnologico ai fini della sicurezza – Progetto di rinnovo vita tecnica sciovia DS12 Valle dell'Inferno nel comune di Casali del Manco", soggetto attuatore ARSAC Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura Calabrese, Istituzione capitoli di bilancio di entrata e di spesa. Approvazione cronoprogramma procedurale e finanziario. Nomina RUP e Gruppo di lavoro.

Il Direttore Generale

Assistito dal Dirigente del Settore Amministrativo Antonio Leuzzi, presso la Sede Centrale dell'Azienda, assume la seguente deliberazione:

VISTI:

- il Decreto del Presidente della Giunta n. 79 del 30 Dicembre 2024, con il quale la Dott.ssa Fulvia Michela Caligiuri è stata nominata Direttore Generale dell'ARSAC;
- la deliberazione n. 10/DG del 08/01/2025 con la quale la Dott.ssa Fulvia Michela Caligiuri ha assunto ad interim la gestione del Settore Ricerca Applica e Sperimentazione, Settore Programmazione e Divulgazione, Impianti a fune, Acquedotti e CED;
- la deliberazione del Consiglio Regionale della Calabria, n. 343 del 21/01/2025, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione dell'ARSAC per gli esercizi 2025/2027;
- il provvedimento n. 1/DG del 31/01/2025, con il quale il Direttore Generale ha prorogato al Dott. Antonio Leuzzi le funzioni dirigenziali di Dirigente del Settore Amministrativo;

PREMESSO CHE

- A.R.S.A.C. risulta soggetto proprietario dei beni mobili e immobili degli impianti di risalita di Loriga, giusto verbale di riconsegna del 18/04/2025 con il Comune di Casali del Manco, intervenuto a seguito del dissequestro disposto dal Tribunale di Reggio Calabria;
- con la L.R. n.8 del 24 febbraio 2023 è previsto dall'art. 10 (misure per garantire il funzionamento degli impianti di risalita) che "la gestione degli impianti di risalita" di Camigliatello Silano e Loriga, "è assicurata da Ferrovie della Calabria S.r.l., anche attraverso l'utilizzo di personale in possesso delle abilitazioni valide per lo svolgimento delle funzioni di sicurezza nella conduzione degli impianti di risalita...";
- sono in corso gli approfondimenti, in capo alla Regione Calabria, mirati all'attuazione di quanto previsto dall'art. 10 della L.R. n.8 del 24 febbraio 2023, per la definizione ed il perfezionamento dell'eventuale passaggio degli impianti di Camigliatello Silano e Loriga, attualmente nella disponibilità di ARSAC, a Ferrovie della Calabria;

VISTI:

- la D.G.R. n°83 del 04/03/2024 ad oggetto "Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d'atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 Febbraio 2024";

- la Deliberazione CIPESS n. 17 del 23/04/2024 "Regione Calabria - Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della Legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della Delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell'articolo 53 del Decreto-Legge n. 13/2023";
- la D.G.R. n.749 del 20/12/2024 "Variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2024-2026 e annualità successive, ai sensi dell'art. 51 del D.lgs. 118/2011, comma 2, lett. a), nell'ambito delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021/2027 – Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- D.D.S. n. 728 del 22/01/2025 di approvazione Schema di Convenzione;

ATTESO CHE, ai sensi della Delibera CIPESS n. 17/2024, la Regione Calabria è autorizzata ad avviare le attività occorrenti per l'attuazione degli interventi ovvero delle linee d'azione strategiche;

VISTO altresì che:

- tra gli interventi ammessi ed approvati dalla Delibera CIPESS 17/2024 è ricompreso l'intervento *"Realizzazione ammodernamento sciovie valle dell'Inferno con miglioramento tecnologico ai fini della sicurezza – Progetto di rinnovo vita tecnica sciovia DS12 Valle dell'Inferno nel comune di Casali del Manco"* per un importo complessivo ammesso a finanziamento € 1.170.021,06 con copertura finanziaria a valere sulle risorse FSC 2021-2027 con soggetto attuatore ARSAC;
- questa Azienda ha acquisito il Cronoprogramma previsionale e finanziario trasmesso da ARSAC;
- con D.D.S. n. 11935 DEL 12/08/2025 è stata disposta l'ammissione a finanziamento dell'intervento in oggetto ed è stato disposto l'accertamento e impegno di spesa a favore di ARSAC per la realizzazione dell'intervento in oggetto;

PRESO ATTO CHE il finanziamento prevede il seguente lotto, come da cronoprogramma procedurale e finanziario allegato: *"Realizzazione ammodernamento sciovie valle dell'Inferno con miglioramento tecnologico ai fini della sicurezza – Progetto di rinnovo vita tecnica sciovia DS12 Valle dell'Inferno nel comune di Casali del Manco"* per Euro 1.170.021,06 - CUP: E26H25000000001;

PRESO ATTO dell'accordo di collaborazione, ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/1990 e dell'art. 62 commi 6 e 9 del Dlgs 36/2023, approvato con deliberazione n. 152/DG del 25/09/2025, stipulato tra ARSAC e Ferrovie della Calabria con il ruolo di Stazione Appaltante qualificata, ai sensi dell'art. 63 del citato decreto, per la gestione delle fasi relative agli investimenti di cui alle schede progettuali per gli interventi ammessi ed approvati dalla Delibera CIPESS 17/2024 di potenziamento dei comprensori sciistici impianti di risalita che interessano Camigliatello Silano e Lorica;

CONSIDERATO, inoltre, che occorre istituire i capitoli di entrata e di spesa, nonché la nomina del RUP e del gruppo di lavoro;

VISTA la L.R. n.8 del 24 febbraio 2023 la quale prevede all'art. 10 (misure per garantire il funzionamento degli impianti di risalita) che *"la gestione degli impianti di risalita" di Camigliatello Silano e Lorica, è assicurata da Ferrovie della Calabria S.r.l., anche attraverso l'utilizzo di personale in possesso delle abilitazioni valide per lo svolgimento delle funzioni di sicurezza nella conduzione degli impianti di risalita...";*

CONSIDERATO che, con nota prot. n. 13118 del 02/09/2025, l'ARSAC ha richiesto, ai sensi dell'art. 15, comma 2, secondo periodo, del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'accordo di collaborazione di cui sopra, a Ferrovie della Calabria l'indicazione di un Responsabile Unico del Progetto (RUP) nonché degli eventuali soggetti che lo coadiuvano nello svolgimento delle attività previste, e che con nota acquisita in ARSAC al prot. n. 13899 del 16/09/2025, Ferrovie della Calabria ha provveduto a comunicare i seguenti nominativi:

- RUP – Ing. Santo Marazzita;
- Supporto al RUP – Ing. Mario Nello Vigna; dott. Fabio Broccolo; dott. Luca Gervasi e Ing. Giuseppe Martini;

TANTO PREMESSO E CONSIDERATO:

- Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal responsabile proponente;
- Acquisito il parere di regolarità contabile espresso dal Servizio Finanziario;
- Acquisito il parere di regolarità amministrativa e di legittimità espresso dal Dirigente del Settore Amministrativo;

DELIBERA

Per i motivi esposti nelle premesse e nelle considerazioni che qui di seguito si intendono integralmente richiamati:

- **di prendere atto e approvare** la Convenzione Rep. n. 4073 del 01/09/2025 tra ARSAC e Regione Calabria, Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, composta da quindici articoli, allegata e parte integrante e sostanziale della presente deliberazione per la realizzazione dell'intervento *"Realizzazione ammodernamento sciovie valle dell'Inferno con miglioramento tecnologico ai fini della sicurezza – Progetto di rinnovo vita tecnica sciovia DS12 Valle dell'Inferno nel comune di Casali del Manco"* per Euro 1.170.021,06 - CUP: E26H25000000001";
- **di nominare**, in conformità all'accordo di collaborazione tra l'ARSAC e Ferrovie della Calabria s.r.l. delibera n. 152/DG del 25/09/2025;
 - l'Ing. Santo Marazzita, dipendente di Ferrovie della Calabria e di comprovata esperienza, Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 comma 2 del D.lgs. 36/2023, per la predisposizione di tutti gli atti e le procedure propedeutiche e consequenziali necessarie;
 - il gruppo di lavoro di supporto al RUP composto dai seguenti componenti dipendenti di Ferrovie della Calabria:
 - Ing. Mario Nello Vigna;
 - dott. Fabio Broccolo;
 - dott. Luca Gervasi;
 - Ing. Giuseppe Martini;
- **di istituire** apposito capitolo di entrata e di spesa, per la somma complessiva di € 1.170.021,06 a valere sulle risorse FSC 2021-2027 assegnate con Delibera CIPESS n. 17/2024 e per tutto quanto previsto nell'allegata convenzione;
- **di approvare** l'allegato cronoprogramma procedurale e finanziario;
- **di dichiarare** la presente delibera immediatamente eseguibile;
- **di trasmettere** la presente deliberazione alla Società Ferrovie della Calabria per gli atti consequenziali;
- **di trasmettere** la presente deliberazione al Servizio Finanziario, al Settore Amministrativo, al Dipartimento Regionale Agricoltura Risorse Agroalimentari e Forestazione per quanto di competenza;
- **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs 36/2023, nella sezione "Amministrazione Trasparente" dell'ARSAC secondo le disposizioni di cui al D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Il Dirigente del Settore Amministrativo
F.to (Dr Antonio Leuzzi)

Il Direttore Generale
F.to (Dr.ssa Fulvia Michela Caligiuri)

Il Responsabile dell'Ufficio Bilancio e il Responsabile dell'Ufficio Spesa, ai sensi della L.R. n° 8 del 4.2.2002 esprimono parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Riservato al Servizio Finanziario

Il Responsabile dell'Ufficio Bilancio	Il Responsabile dell'Ufficio Spesa
SERVIZIO FINANZIARIO Dr.ssa Saveria De Donato	SERVIZIO FINANZIARIO Rag. Michela Liziana Bisconte

Il Dirigente del Settore Amministrativo
F.to (Dr Antonio Leuzzi)

Il Direttore Generale
F.to (Dr.ssa Fulvia Michela Caligiuri)



L'avviso di pubblicazione e notificazione del presente atto viene affisso all'albo dell'ARSAC in data 26 SET, 2025 sino al 10 OTT, 2025.